

## Marktübersicht Tourenplanungs- und Optimierungssysteme

### Unverzichtbare Instrumente

Eine effiziente Tourenplanung für Lkw spielt in der heutigen Logistik eine immer größere Rolle. Einen wichtigen Beitrag dazu leisten Tourenplanungs- und Optimierungssysteme. Für Logistikplaner, Fuhrparkleiter und Disponenten sind diese Instrumente unverzichtbar. Dank der Tourenplanung soll eine möglichst optimale Verteilung von Kunden bzw. Aufträgen auf Fahrzeuge oder Touren erreicht werden. Der Planer sucht für die Tourenoptimierung einen kostengünstigen Tourplan, der die Branchengegebenheiten und Einschränkungen wie beispielsweise Produktkompatibilität und Zeitfenster einhält. In der folgenden Marktübersicht zeigt das Euro Truck News Magazin verschiedene Tourenplanungs- und Optimierungssysteme mit den wichtigsten Details. (cb).

#### DAKO GmbH



**System:** TachoWeb

**Basis:** Paket Telematics

**Kurzbeschreibung des Systems:** TachoWeb Telematics ist ein webbasiertes Portal mit vielen Funktionen rund um den Tachografen und Telematik. Der gesamte Prozess vom Auslesen, Tacho-Remote-Download, Auswerten und Archivieren der Daten über die Tourenplanung und -optimierung, Auftragsmanagement und Einsatzplanung, Restdispozeiten, Bußgeldkatalog bis hin zu FMS-Daten, Fahrzeugurgung und Kommunikationscenter, wird darin abgebildet. Der Disponent und Fuhrparkleiter erhält ein rechtssicheres und transparentes Werkzeug zum Managen und Lenken seines gesamten Fuhrparks.

**Leistungsmerkmale des Systems:** Tourenplanung, -optimierung und -monitoring, Einsatzplanung für Fahrzeuge und Fahrer, Kommunikationsdienste, automatische Führerscheinprüfung, Auslesen, Auswerten und Archivieren der Lenk- und Ruhezeiten, Auftragsmanagement, Ortung, FMS und weitere intelligente Telematikfunktionen, Diebstahlsicherung, Kühldatenüberwachung, Terminverwaltung.

**Wichtigster Vorteil des Systems im Vergleich zu anderen Systemen:** Wo Konkurrenzprodukte meist nur eine Lkw-freundliche Tourenplanung mit verschiedenen Routenoptionen bieten, legt TachoWeb zwei weitere Werkzeuge zur Kostenersparnis bei Touren oben drauf. Die intelligente Tourenoptimierung im TachoWeb beachtet nicht nur Fahrzeit und wirtschaftliche Aspekte, sondern berechnet auch Lieferzeitfenster mit Service-Zeiten ein. Neben der Planung einer Route spielt vor allem die Einhaltung der optimalen Strecke eine große Rolle. Der Soll-Ist-Vergleich ermöglicht deshalb eine minutengenaue Verfolgung des Tourfortschritts und warnt bei drohenden Verspätungen, sobald sich diese abzeichnen. Diese und noch viele weitere Helfer wie das Auftragsmanagement mit der Einsatzplanung für Fahrer und Fahrzeuge sowie aktuellste Kartenupdates machen TachoWeb zu einem starken Begleiter im Tagesgeschäft.

**Wichtigste Besonderheit:** TachoWeb Telematics bildet Transportprozesse in einer 360°-Perspektive ab und nutzt aktuelle Informationen nicht nur für die optimale Tourenplanung, sondern für eine umfassende Planung von Ressourcen. Damit können Anwender auch im absoluten Ausnahmefall schnelle und informierte Entscheidungen treffen.

**Nutzer des Systems:** Transport- und Logistikunternehmen aller Größen.

**Preis (ab):** 24,75 Euro

**Kontakt-Email/Homepage:** telematics@dako.de, www.telematics.dako.de.

#### Doll + Leiber GmbH



**Produktname:** intertrans

**Kurzbeschreibung des Systems:** intertrans ist eine Transportmanagementsoftware, die alle Aufgabenbereiche bei Speditionen und Transportunternehmen abdeckt. Bestandteil von intertrans sind alle Arbeitsschritte von der Akquisition bis zum Zahlungseingang inkl. Disposition, die Lademittelverwaltung, das Fuhrparkmanagement, das Beziehungs- und Dienstleistermanagement, das Dokumentenmanagement, die Finanzbuchhaltung und das Lager. Über Schnittstellen lassen sich Mehrwertprodukte wie Compliance Check und ATLAS einbinden.

**Leistungsmerkmale des Systems:** Mit intertrans lässt sich der gesamte Wertschöpfungsprozess einer intermodalen Transportkette, angefangen von der Akquisition und Kalkulation über die Erfassung und Abfertigung bis hin zur Abrechnung, Nachkalkulation, Erlösermittlung und Finanzbuchhaltung sowie der revisionssicheren Dokumentenablage abbilden und steuern. Die offene Schnittstellenarchitektur von intertrans, beispielsweise zu zahlreichen Telematiklösungen oder bei dem Sendungsdatenaustausch mit Partnern, erlaubt es, die Software in Bezug auf individuelle Anforderungen von Spediteuren und Transportunternehmen zu konfigurieren.

**Wichtigster Vorteil des Systems im Vergleich zu anderen Systemen:** Klare Struktur (Konzern / Firma / Niederlassung / Abteilung) bei der Konfiguration, den Daten und den Rechten; modularer Aufbau für die bedarfsorientierte Nutzung, intuitive Benutzerführung; einfache Bedienbarkeit sowie kurze Einführungszeiten; international einsetzbar; Nutzung im Eigenbetrieb oder als SaaS-Lösung.

**Wichtigste Besonderheit:** Flexible Erweiterungsmöglichkeit mit anderen Softwaremodulen von Doll + Leiber für die grafische Disposition (dispoplan), das Beziehungsmanagement (Logistik-crm), die Lagerverwaltung (lager + logistik), das Fuhrparkmanagement (fuhrparkmanager), das integrierte Dokumentenmanagement als Basis für die Revisionssicherheit (intertrans-DMS) und die integrierte Buchhaltung (intertrans-Finanzbuchhaltung).

**Nutzer des Systems:** Spediteure, Transportunternehmer.

**Preis (ab):** 2900 Euro

**Kontakt-Email/Homepage:** info@dollundleiber.de, www.dollundleiber.de.

### Ehrhardt + Partner GmbH & Co. KG



**System:** Supply Chain Execution System LFS

**Basis:** -

**Kurzbeschreibung des Systems:** Jederzeit wissen, wo die Fahrzeuge sind, online die einfachste Route planen und den Auftragsstatus verfolgen: Das ist LFS.tms.

Das vernetzte Tourenmanagement-System LFS.tms stimmt Lager und Straße optimal aufeinander ab – ohne Schnittstellenanbindung zu Drittlösungen.

**Leistungsmerkmale des Systems:** Tourenplanung und Online-Tourenabwicklung.

Vollständige Integration von Intra- und Extralogistik. PTV-Kartenmaterial für höchste Datenqualität und Detaillierung.

**Wichtigster Vorteil des Systems im Vergleich zu anderen Systemen:** Vollständige Integration in die LFS-Systemumgebung: Schnittstellen zu Drittsystemen entfallen.

**Wichtigste Besonderheit:** Kostenersparnis durch optimale Routenberechnung.

**Nutzer des Systems:** Dispo und Lkw-Fahrer

**Preis (ab):** -

**Kontakt-Email/Homepage:** info@ehrhhardt-partner.com, www.ehrhardt-partner.com.

### ORTEC GmbH



**System:** ORTEC Routing and Dispatch

**Basis:** Windows

**Kurzbeschreibung des Systems:** Touren- und Transportplanung, Echtzeit-Disposition.

**Leistungsmerkmale des Systems:** Maximale Transparenz, Berechnungsvorschläge, Transportprofitabilität.

**Wichtigster Vorteil des Systems im Vergleich zu anderen Systemen:** Planung aller Transportarten für Stückgut und Schüttgut für direkte und mehrfach gebrochene Verkehre; Kombinierbarkeit mit der Laderaumoptimierung z.B. zur Berechnung überstauter Lademeterwerte.

**Wichtigste Besonderheit:** Praxistaugliche Berechnungsvorschläge zur Unterstützung lokaler, regionaler oder zentraler Dispositionen zur maximalen Kombinierbarkeit von Sendungen.

**Nutzer des Systems:** Transporteure, Kontraktlogistiker, Verlager.

**Preis (ab):** 25.000 Euro

**Kontakt-Email/Homepage:** info.de@ortec.com, www.ortec.com.

### OPTITOOl GmbH



**System:** Das modular aufgebaute Produktportfolio bietet Lösungen für die gesamte Supply Chain. Vom automatischen Datentransfer, über Tourenplanung, Kundenbenachrichtigungen und Fahrzeugbelastung, bis hin zu modernsten Telematik-Anbindungen und Logistikcontrolling kann OPTITOOl auf kundenspezifische Anforderungen individuell zugeschnitten werden.

**Basis:** OPTITOOl-Server inkl. Sprachpaket, OPTITOOl-Kartenserver, OPTITOOl Schnittstelle, OPTITOOl Con-Current-User (inkl. Reihenfolgeoptimierung), Dienstleistungspaket.

**Kurzbeschreibung des Systems:** OPTITOOl vereint die Lösung sämtlicher Planungsaufgaben und zeichnet sich durch eine intuitive Bedienung und eine übersichtliche Darstellung in digitalen Landkarten aus. Disponenten und Logistiker werden bei der taktischen, operativen und dynamischen Planung von Touren und deren Controlling unterstützt.

**Leistungsmerkmale des Systems:** Benutzerfreundlich, Kostentransparenz, Systemverlässlichkeit.

**Wichtigster Vorteil des Systems im Vergleich zu anderen Systemen:** Kosten- und Transporteinsparungen.

**Wichtigste Besonderheit:** Hohe Flexibilität und Ausbaufähigkeit, Kundenzufriedenheit steht im Vordergrund.

**Nutzer des Systems:** TOTAL Deutschland, ARLA Foods, FLAGA Supply & Services GmbH, SCHARR WÄRME GmbH & Co. KG, DANONE GmbH, trinks GmbH, Getränke Essmann GmbH, Schäfer's Brot- und Kuchen-Spezialitäten GmbH, Bumüller GmbH & co Backbetriebe KG, Julius Kiennast, etc.

**Preis (ab):** Projektbezogen

**Kontakt-Email/Homepage:** Christian.koenig@optitool.de, www.optitool.de.

### initions AG



**System:** OPHEO TRANSPORT, OPHEO MOBILE

**Kurzbeschreibung des Systems:** Das Transportmanagementsystem OPHEO ist eine intelligente Software für Tourenplanung, Disposition, Steuerung und Telematik – alles aus einer Hand. Mit der von initions entwickelten Smart Planning Technologie unterstützt OPHEO den Disponenten bei der Tourenplanung und sorgt für Arbeiterleichterung und eine Senkung der Transportkosten. Mit der Forecasting-Funktion bietet OPHEO in Echtzeit eine Vorausschau auf den weiteren Tourenverlauf. OPHEO unterstützt die Planungslogiken für: Arbeitsmaschinen, Flüssigtransporte, Baustoff-Transporte, Schüttgut-Transporte, Speditionen, Transportbeton, Verlager.

**Leistungsmerkmale des Systems:** Die grafische Visualisierung aller wichtigen Informationen im Dispo-Cockpit bieten eine bisher unerreichte Informationsdichte, automatische Tourenvorschläge, Kennzahlengestützte Disposition – Smart Planning.

**Wichtigster Vorteil des Systems im Vergleich zu anderen Systemen:** Mit der Forecasting-Funktion wertet OPHEO in Echtzeit GPS-Positionen und Daten des Digitalen Tachografen aus dem Lkw aus, berechnet laufend den voraussichtlichen Tagesverlauf für jedes Fahrzeug neu und warnt bei drohenden Verletzungen von Terminen oder Lenkzeiten. So kann der Disponent schon jetzt sehen was in 6 Stunden passiert. In Echtzeit.

**Nutzer des Systems:** Weber Saint Gobain, HaBeMA, frischli, BHT, BENZ, Beton und Recycling, Winner Spedition, Wesergold, Kann Beton, Heidelberg Beton, Fht, CI-Gruppe, BLS, Westfalen AG, TFG Transfracht, SAT – und weitere – siehe: <https://www.initions.com/transportmanagement/referenzen/>

**Kontakt-Email/Homepage:** www.initions.com, info@initions.com.

## alfaplan Management-Software und Consulting GmbH

**System:** Tourenplanungssystem CATRIN

**Basis:** Microsoft Windows ab Version 7

**Kurzbeschreibung des Systems:** CATRIN ist ein leistungsfähiges Tourenplanungssystem für die operative und strategische Planung von Liefer-, Sammel- und Servicetouren. Die vollautomatische Tourenoptimierung erstellt in kurzer Zeit Tourenpläne mit minimalen Kosten für Fahrzeugeinsatz, Kilometer-Leistung und Arbeitszeit. Sämtliche praxisrelevanten Restriktionen, wie Liefertermine und -mengen, Fahrzeugkapazitäten und -ausstattung, Zufahrtsbeschränkungen und Verkehrsverhältnisse werden berücksichtigt.

Die sehr schnelle grafische Darstellung von Straßennetz und Touren auf dem Bildschirm macht den Planungsprozess transparent und nachvollziehbar.

**Features:** Stammdatenverwaltung für Kunden, Liefer- und Abholadressen und Fahrzeuge, Datenverwaltung für Liefer- und Abholaufträge, digitales Straßennetz von Deutschland und anderen Ländern Europas, grafische Darstellung des Straßennetzes auf dem Bildschirm, vollautomatische straßen- und hausnummergenaue Lokalisierung von neuen Kunden und Liefer- und Abholstellen, Berücksichtigung sämtlicher praxisrelevanter Planungsrestriktionen, wie z.B. Fahrzeugkapazitäten, Arbeits- und Einsatzzeiten, Liefer- und Abholtermine und -zeitfenster, Zufahrtsbeschränkungen, spezielle Fahrzeugausstattungen usw. Leistungsmerkmale des Systems:

Flexible Benutzeroberfläche im Windows-Standard, sehr schnelle Optimierung und Datenaktualisierung, zahlreiche Zusatzoptionen für spezielle Anforderungen verfügbar.

**Wichtigster Vorteil des Systems im Vergleich zu anderen Systemen:** Schnelle Erschließung eines sehr hohen Optimierungspotentials.

**Wichtigste Besonderheit:** Durch hohen Bedienkomfort geringer Aufwand für die Einarbeitung neuer Anwender.

**Nutzer des Systems:** Liefertouren (Stückgut, Handelsbetriebe, Lebensmittel, Gastronomie-Belieferung, Pressedistribution, Filialbelieferung, Kurierdienste), Abhol Touren (Müllentsorgung, Tierkörperbeseitigung, Altfettrecycling), Außendienst: Verkauf, Kundendienst, Montage, Wartung und Probenentnahme, Schulbus-Linienoptimierung, tägliche operative Tourenplanung bei wechselnden Auftragsbeständen, langfristige strategische Tourenplanung zur Optimierung von Standorten, Fuhrparkmix, Liefertagen.

**Preis (ab):** Auf Anfrage

**Kontakt-Email/Homepage:** catrin@alfaplan.de, www.alfaplan.de.



## Soloplan GmbH

**System:** CarLo

**Basis:** Oracle Datenbank

**Kurzbeschreibung des Systems:** CarLo ermöglicht Ihnen schnell und unkompliziert, Ihre Frachtdaten zu erfassen oder diese per Schnittstelle bequem zu importieren. Planen Sie Ihre Fahrzeuge und Unternehmen optimiert und bilden Sie Touren anhand wirtschaftlicher Bedingungen. Zahlreiche Assistenten und Restriktionsprüfungen unterstützen den Disponenten hierbei proaktiv. Ergänzt wird dies durch leistungsfähige und automatisierte Abrechnungsfunktionen für die Preisfindung, Rechnungen oder Gutschriften. Erstellen und versenden aller relevanten Frachtdokumente mit einem Klick.

**Leistungsmerkmale des Systems:** Anwenderfreundliche und praxisorientierte Bedienoberfläche. Grafische Disposition mit interaktivem Dispositionsplan. Alle Prozesse des Transportunternehmens können in einem System abgebildet werden: Mit CarLo haben Nutzer die richtige Lösung für eine effiziente Planung, Steuerung und Überwachung von Transporten. Von der Angebotskalkulation über die Auftragsverwaltung bis hin zur Transportplanung, Frachtabrechnung und Statistik.

**Wichtigster Vorteil des Systems im Vergleich zu anderen Systemen:** Höchstmaß an Flexibilität in Bezug auf die Bedürfnisse und Besonderheiten der Anwender.

**Wichtigste Besonderheit:** Flexibel erweiterbar: mobile Telematik, Lagerverwaltung, Fuhrparkverwaltung, Zeitfenstermanagement, Luft – und Seefracht, Sendungsverfolgung.

**Nutzer des Systems:** Logistik- und Transportunternehmen sowie Unternehmen aus Industrie und Handel.

**Preis (ab):** ca. 15.000 Euro

**Kontakt-Email/Homepage:** info@soloplan.de / www.soloplan.de.



## PLT - Planung für Logistik & Transport GmbH

**System:** TrackPilot

**Basis:** Cloudbasiertes Onlineportal

**Kurzbeschreibung des Systems:** TrackPilot ist ein cloudbasierter Ortungsdienst, der Anwendern die Leistungsfähigkeit und Effizienz Ihrer Flotte erhöht und Logistikkosten senkt. Standortauswertungen, Geofencing zum Diebstahlschutz, Auswertung des Fahrverhaltens oder ein elektronisches Fahrtenbuch steigern die Performance des Fuhrparks, senken die Kosten und reduzieren den Arbeitsaufwand.

**Leistungsmerkmale des Systems:** GPS Ortung & Routenverfolgung, elektronisches Fahrtenbuch, Tourenplanung & Routenoptimierung.

**Wichtigster Vorteil des Systems im Vergleich zu anderen Systemen:** Integrierte Tourenplanung und Routenoptimierung.

**Wichtigste Besonderheit:** TrackPilot Go! Ortungs-App

**Nutzer des Systems:** Flottenbetreiber / Unternehmen mit Fuhrpark..

**Preis (ab):** Abhängig von Tarif & Fuhrparkgröße – Beispiel: TrackPilot All Inclusive Flatrate(inkl. Hardware, Nutzungsgebühr, Datenübertragung) 17,90 Euro.

**Kontakt-Email/Homepage:** info@plt-software.de, www.plt-software.de.

